
DAIHATSU

L500, L501

HINTERACHSE & HINTERRADAUFHÄNGUNG

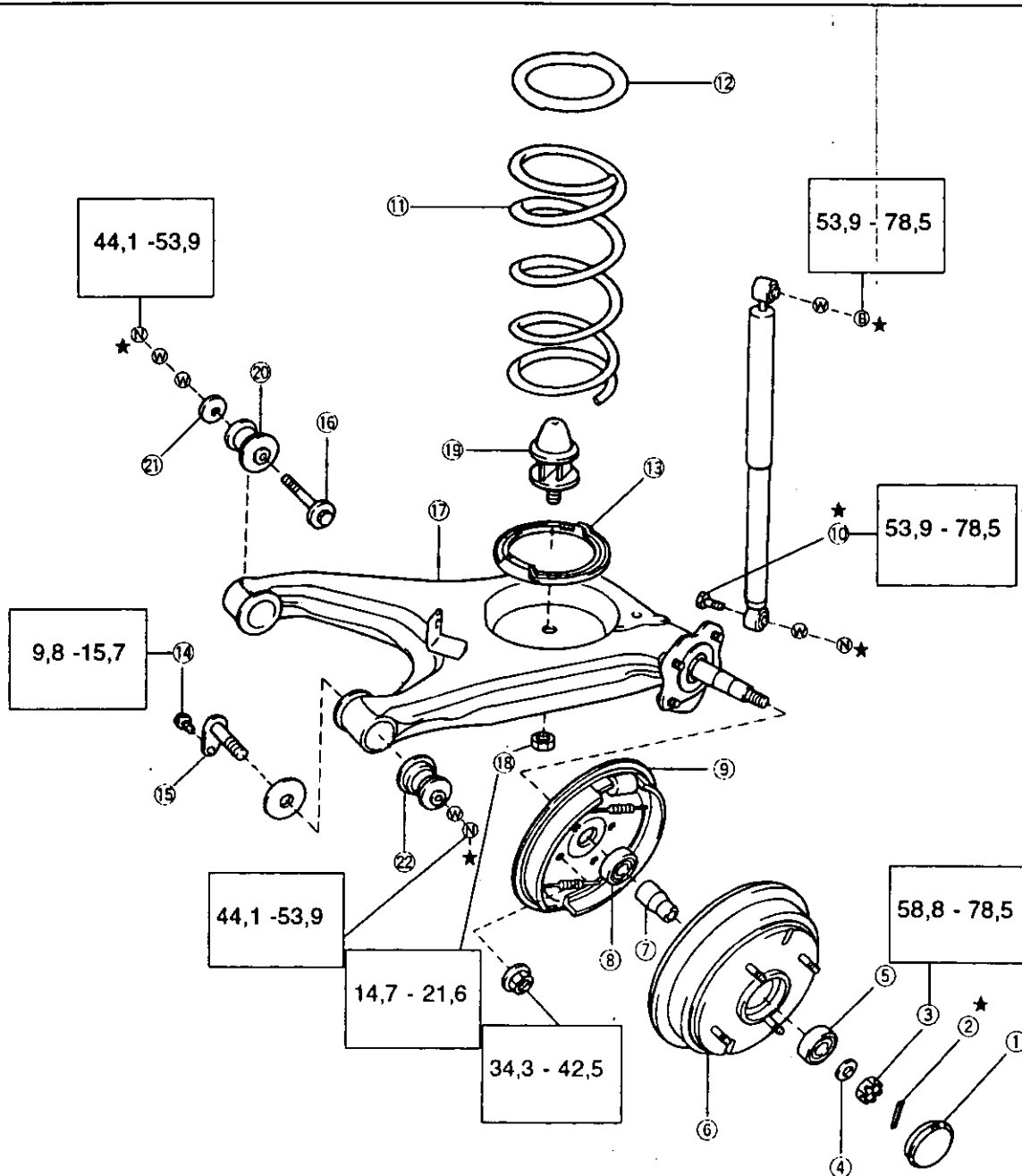
HINTERACHSE & HINTERRADAUFHÄNGUNG	RS- 2
ÜBERSICHT	RS- 2
SPUREINSTELLUNG	RS- 4
VORBEREITUNG	RS- 4
RADSTURZ	RS- 5
VORSPUR.....	RS- 5
HINTERRADBREMSTROMMEL	RS- 6
AUSBAU	RS- 6
ZERLEGEN	RS- 6
PRÜFEN	RS- 7
ZUSAMMENBAU	RS- 7
EINBAU	RS- 7
HINTERRADSTOSSDÄMPFER	RS- 8
AUSBAU	RS- 8
PRÜFUNG	RS- 8
EINBAU	RS- 8
TRAPEZLENKER UND SPIRALFEDER	RS- 9
AUSBAU	RS- 9
ZERLEGEN DES TRAPEZLENKERS	RS-10
PRÜFUNG	RS-10
ZUSAMMENBAU DES TRAPEZLENKERS	RS-10
EINBAU	RS-11
SONDERWERKZEUGE (SST)	RS-13
ANZUGSMOMENTE	RS-13

LR500001-00000



HINTERACHSE & HINTERRADAUFHÄNGUNG

ÜBERSICHT



- | | |
|-------------------------|--|
| ① Schmierfetthaltekappe | ⑫ oberer Sitz der hinteren Feder |
| ★② Splint | ⑬ unterer Sitz der hinteren Feder |
| ③ Kronenmutter | ⑭ Schraube |
| ④ Unterlegscheibe | ⑮ Trapezlenker-Einstellschraube |
| ⑤ äußeres Lager | ⑯ Spur-Einstellschraube |
| ⑥ Bremstrommel | ⑰ Unterbaugruppe Trapezlenker |
| ⑦ Lagerhalterung | ⑱ Mutter |
| ⑧ inneres Lager | ⑲ hinterer Federdämpfer |
| ⑨ Trägerplatte | ⑳ Buchse des Hinterradaufhängungsträgers |
| ⑩ Schraube | ㉑ Spur-Einstellscheibe |
| ⑪ Spiralfeder | ㉒ Trapezlenkerbuchse |

- | | |
|--|---|
| ① Schmierfetthaltekappe | MP Schmierfett (15g) zurückbehalten. |
| ★② Splint | |
| ③ Kronenmutter | Anzugsmoment: 6,0 - 8,0 kp-m |
| ④ Unterlegscheibe | D = 24, t = 3,2 |
| ⑤ äußeres Lager | Mit MP Schmierfett (3g) schmieren. |
| ⑥ Bremsstrommel | Mit MP Schmierfett (10g) schmieren. |
| ⑦ Lagerhalterung | |
| ⑧ inneres Lager | Dieses Lager so zusammenbauen, daß die Dichtringfläche der Trapezlenkerseite der Bremsstrommel gegenüberliegt. |
| ⑨ Trägerplatte | Three Bond [®] 1104 auf die Paßfläche zwischen dieser Trägerplatte und dem Trapezlenker auftragen. |
| ⑩ Schraube | M8, Anzugsmoment: 3,5 - 4,3 kp-m |
| ⑪ Spiralfeder | M12, Anzugsmoment: 5,5 - 8,0 kp-m |
| ⑫ oberer Sitz der hinteren Feder | Die Spiralfeder so montieren, daß der Erkennungspunkt oben liegt. |
| ⑬ unterer Sitz der hinteren Feder | Den unteren Sitz der Feder sicher montieren und gleichzeitig auf den Anschlag der Unterbaugruppe Trapezlenker ausrichten. |
| ⑭ Schraube | Anzugsmoment: 1,0 - 1,6 kp-m |
| ⑮ Trapezlenker-Einstellschraube | M10, Anzugsmoment: 4,5 - 5,5 kp-m |
| ⑯ Spur-Einstellschraube | M10, Anzugsmoment: 4,5 - 5,5 kp-m |
| ⑰ Unterbaugruppe Trapezlenker | |
| ⑱ Mutter | Anzugsmoment: 1,5 - 2,2 kp-m |
| ⑲ hinterer Federdämpfer | |
| ⑳ Buchse des Hinterradaufhängungsträgers | Nicht austauschbar gegen Punkt (22). d = 12 |
| ㉑ Spur-Einstellscheibe | |
| ㉒ Trapezlenkerbuchse | Nicht austauschbar gegen Punkt (20). d = 10 |

SPUREINSTELLUNG

VORBEREITUNG

Vor der Prüfung

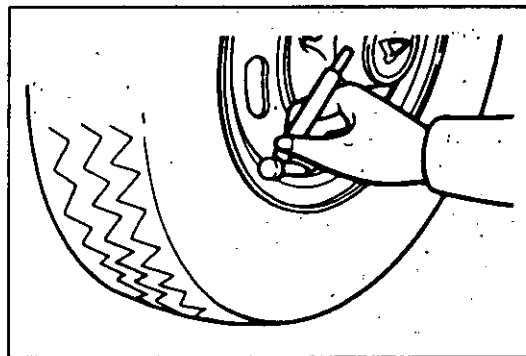
1. Die Reifen auf Verschleiß prüfen.
2. Den Reifendruck prüfen.

HINWEIS:

- Die Prüfung auf ebenem Untergrund durchführen.
- Sicherstellen, daß Reifen desselben Fabrikats und derselben Größe aufgezo-gen sind.
- Das Fahrzeug nicht beladen. Unter nicht beladen ist zu verstehen, daß der Kraftstofftank ganz aufgefüllt ist und daß das Reserverad, die Standardwerkzeuge und der Wagenheber sich an den dafür vorgesehenen Orten befinden.

kPa (kp/cm²)

Reifengröße	Vorne	Hinten
145/70R12 69S	180 (1,8)	180 (1,8)



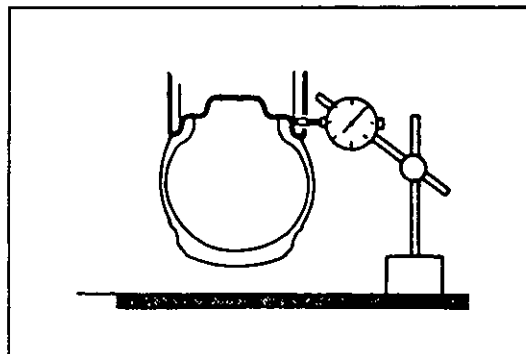
LRS00003-00002

3. Die Reifen auf Schlag prüfen.

Verschleißgrenze: 2 mm in horizontaler Richtung
1,4 mm in vertikaler Richtung

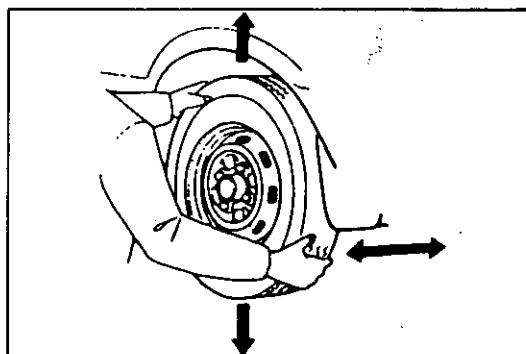
HINWEIS:

- Die oben beschriebene Messung nur bei warmge-lautenen Reifen durchführen.



LRS00004-00003

4. Die Schrauben der betroffenen Bereiche auf ihren Sitz prüfen.
5. Die betreffenden Bereiche auf übermäßiges Spiel prüfen.
 - (1) Das Fahrzeug aufbocken. Jeden Reifen oben und unten abwechselnd drücken und ziehen. Sicherstellen, daß das Spiel des Reifens nicht zu groß ist.
 - (2) Ist das Spiel des Reifens zu groß, die folgende Prüfung mit durchgedrücktem Bremspedal durchführen.



LRS00005-00004

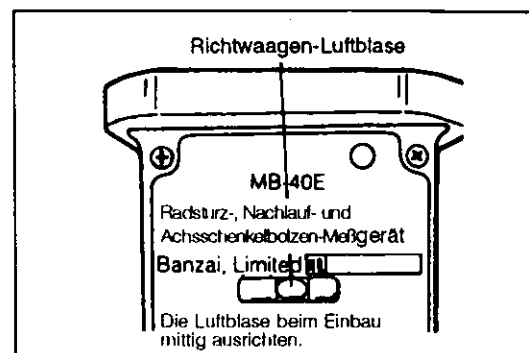
RADSTURZ

Prüfung

1. Die Hinterräder auf Geradeausfahrt einstellen.
2. Die Richtwaagen-Luftblase mittig ausrichten.
3. Den Radsturz-Meßwert vom Meßgerät ablesen.

(Siehe Kapitel FS.)

Sollwert: $0^{\circ}13' \pm 45'$



LRS00006-00005

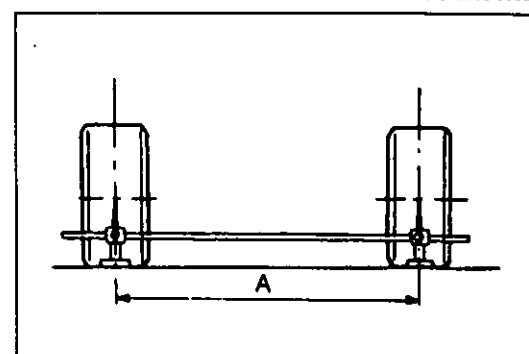
VORSPUR

Prüfung

1. Das Fahrzeug hin- und herbewegen, so daß sich die Fahrzeughöhe einpendelt.
2. Das Fahrzeug um ca. 5 Meter nach vorne bewegen, so daß die Hinterräder auf Geradeausfahrt ausgerichtet sind.

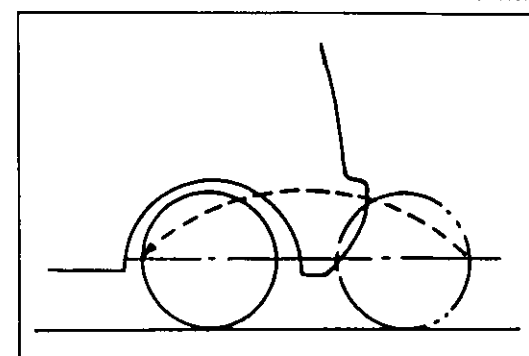
HINWEIS:

- Das Fahrzeug beim Messen nicht rückwärts bewegen.



LRS00007-00006

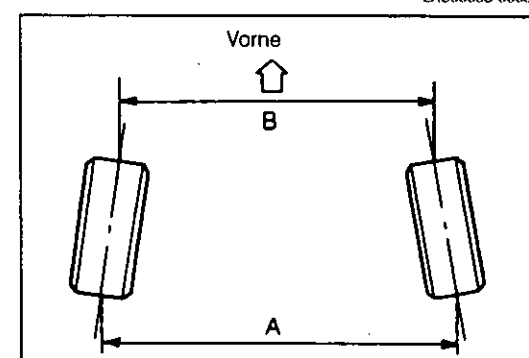
3. Die Höhe der Zeiger des Vorspur-Meßgerätes auf die Höhe des Mittelpunktes der Hinterräder ausrichten.
4. Den Laufflächenmittelpunkt jedes Hinterradreifens hinten markieren. Den Abstand zwischen den beiden Markierungen (Maß A) wie in der Abbildung gezeigt messen.
5. Das Fahrzeug langsam vorwärts schieben, bis sich die Räder um 180° drehen.



LRS00008-00007

6. Den Abstand (Maß B) zwischen den beiden in Schritt 4. angebrachten Markierungen messen. Diese Messung wird an der Fahrzeugvorderseite vorgenommen. Die Vorspur berechnen, d.h. (Maß A - Maß B).

Sollwert: $\ln 2 \pm 2 \text{ mm}$



LRS00009-00008

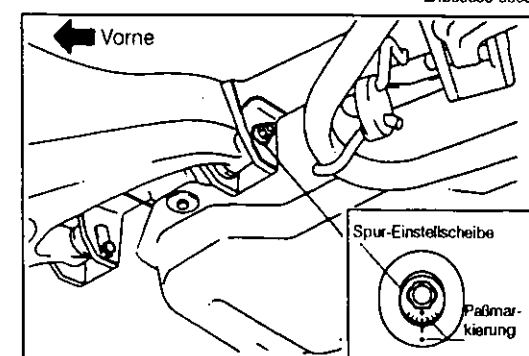
Einstellung

1. Die Einstellmutter der Spur-Einstellschraube lockern.
2. Die Spur-Einstellschraube drehen.

(nach innen: IN, nach außen: OUT)

(Referenz)

Wenn jede der beiden Einstellschrauben, die an beiden Seiten vorhanden sind, um eine Abstufung weitergedreht wird, ändert sich die Vorspur um ca. 1 mm.

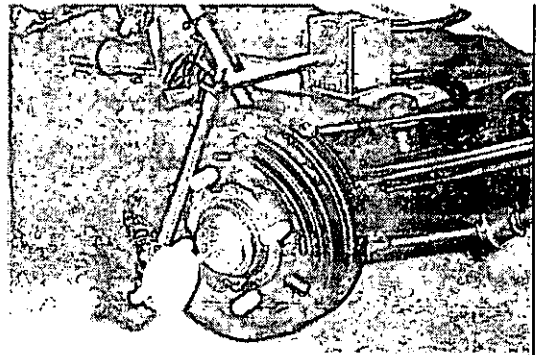


LRS00010-00009

HINTERRADBREMSTROMMEL

Prüfen des Radlagers

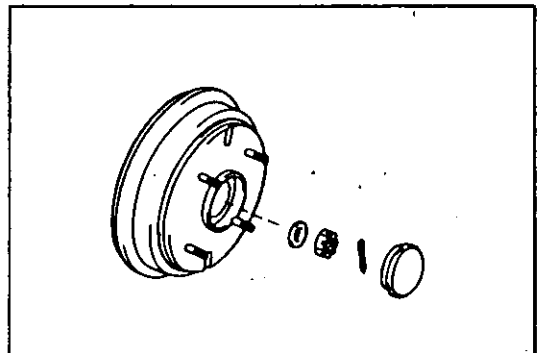
1. Das Fahrzeug aufbocken.
HINWEIS:
 - Das Fahrzeug sicher mit Stützböcken abstützen.
2. Das Hinterrad ausbauen.
3. Die Axialtoleranz an einem Punkt der Nabenkante mit einer Meßuhr messen.
4. Das Radlager ersetzen, falls die Toleranz die Verschleißgrenze überschreitet.
Axialtoleranz-Verschleißgrenze: 0,35mm



LRS00011-00010

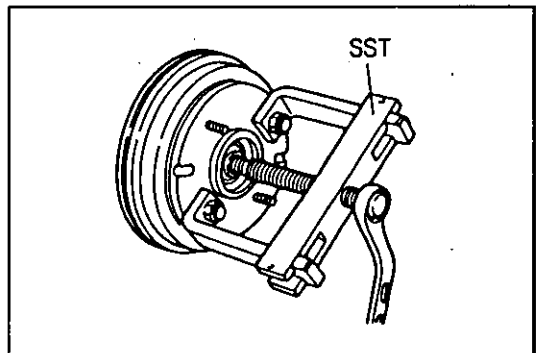
AUSBAU

1. Die Fetthaltekappe abnehmen.
2. Den Splint, die Kronenmutter und die Unterlegscheibe entfernen.
HINWEIS:
 - Den entfernten Splint nicht wiederverwenden.



LRS00012-00011

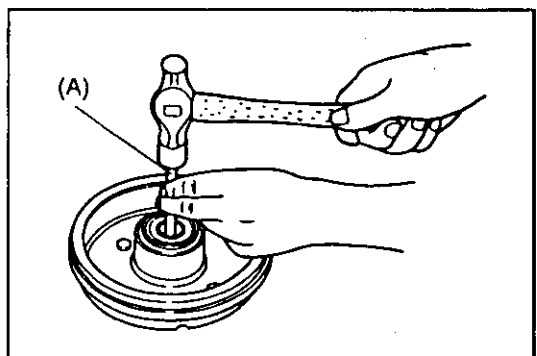
3. Die Hinterradbremstrommel entfernen.
HINWEIS:
 - Treten beim Ausbau der Hinterradbremstrommel Schwierigkeiten auf, die Hinterradbremstrommel mit dem folgenden Sonderwerkzeug ausbauen.
SST: 09510-87301-000



LRS00013-00012

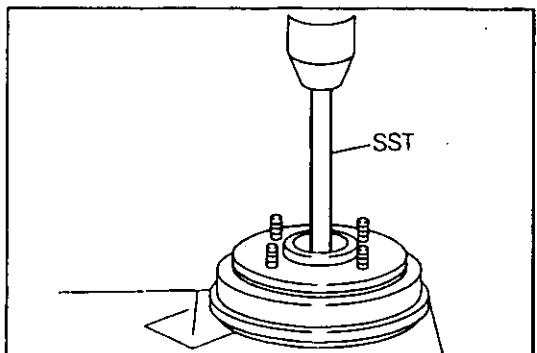
ZERLEGEN

1. Ausbau des Hinterradbremstrommellagers
 - (1) Mit einer Messingstange (A) das äußere Lager heraus-treiben.



LRS00014-00013

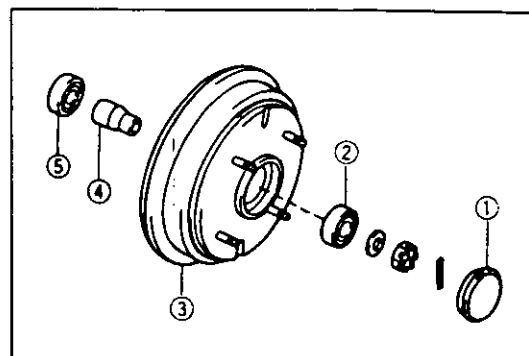
- (2) Das innere Lager mit dem folgenden Sonderwerkzeug entfernen.
SST: 09608-20011-000



LRS00015-00014

PRÜFEN

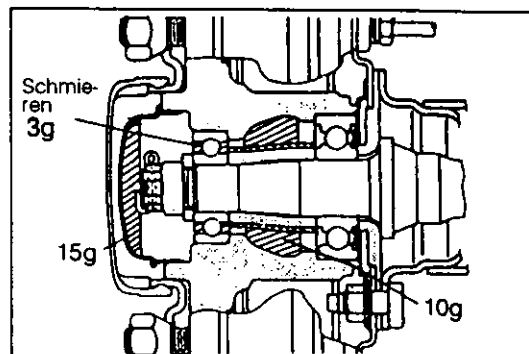
- ① Fetthaltekappe Schäden
- ② äußeres Lager Verschleiß
- ③ Bremstrommel Schäden oder Verschleiß
- ④ Lagerhalterung Beide Enden auf Verschleiß
oder Schäden
- ⑤ inneres Lager Verschleiß



LRS00016-00015

ZUSAMMENBAU

1. Vor dem Zusammenbau mit Daihatsu Original-Ammix-Schmierfett oder einem gleichwertigen Produkt schmieren.



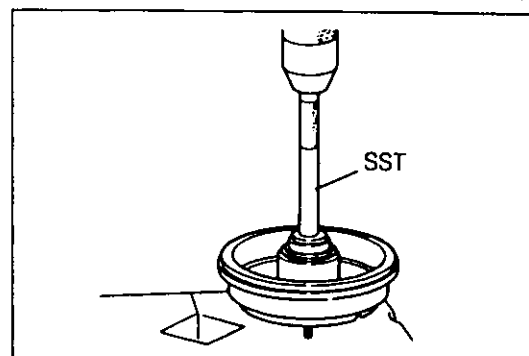
LRS00017-00016

2. Das innere Lager mit dem folgenden Sonderwerkzeug montieren.

SST: 09608-20011-000

HINWEIS:

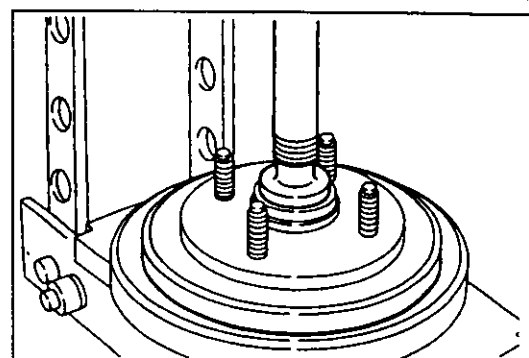
- Das innere Lager so montieren, daß die Dichtringfläche der Innenseite der Bremstrommel gegenüberliegt.



LRS00018-00017

3. Die Hinterachslagerhalterung einführen.
4. Das äußere Lager mit dem folgenden Sonderwerkzeug montieren.

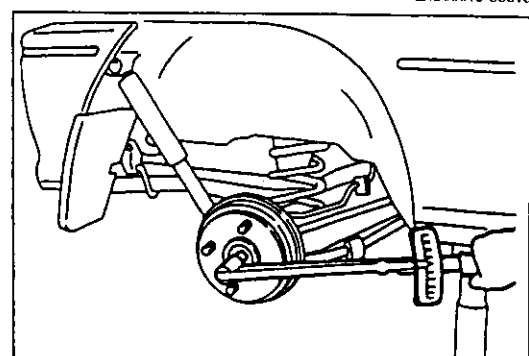
SST: 09608-20011-000



LRS00019-00018

EINBAU

1. Die Hinterradbremstrommel einbauen.
2. Die Unterlegscheibe montieren und die Kronenmutter anziehen.
Anzugsmoment: 58,8 - 78,5 N·m
3. Einen neuen Splint einsetzen.
4. Die Fetthaltekappe montieren.
5. Schmutz von der Radmontagefläche der Bremstrommel entfernen.
6. Das Hinterrad einbauen.

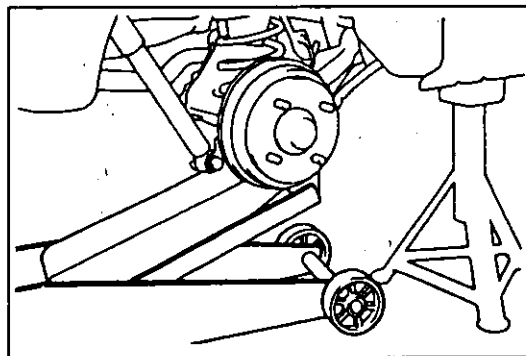


LRS00020-00019

HINTERRADSTOSSDÄMPFER

AUSBAU

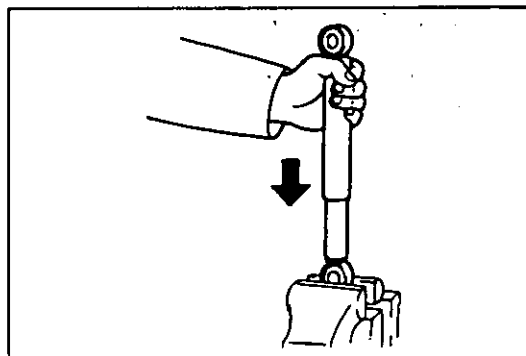
1. Das Fahrzeug aufbocken.
HINWEIS:
• Das Fahrzeug gut auf Stützböcken abstützen.
2. Das Hinterrad ausbauen.
3. Die Unterseite des Trapezlenkers mit einem Werkstatt-Wagenheber abstützen.
4. Den Hinterradstoßdämpfer entfernen; hierzu die beiden Schrauben und die Mutter herausdrehen.



LRS00021-00020

PRÜFUNG

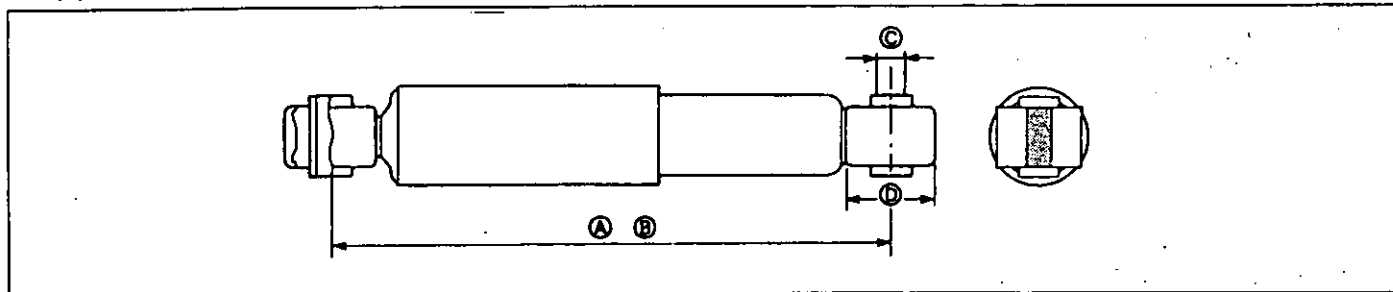
1. Funktionsprüfung des Hinterradstoßängers
 - (1) Die Kolbenstange drücken und dabei prüfen, ob die Zugkraft während des gesamten Kolbenhubes gleichmäßig ist und ob anormaler Widerstand bzw. anormale Geräusche auftreten.
 - (2) Einen defekten Stoßdämpfer als eine Einheit ersetzen.
- HINWEIS:
- Sicherstellen, daß der Stoßdämpfer bei der oben beschriebenen Prüfung nicht verkehrt herum gehalten wird.
- Wird die Prüfung nicht korrekt durchgeführt, so werden die Betriebsmerkmale des Stoßdämpfers eventuell anders wahrgenommen.



LRS00022-00021

(3) Technische Daten

Einheit: mm



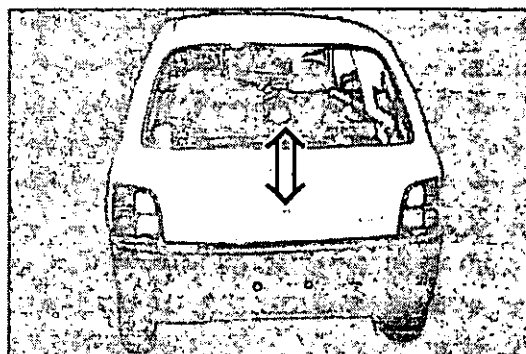
LRS00023-00022

(A) Maximale Länge bei einer Zugbelastung von 1960 N-m (200 kp)	462
(B) Mindestlänge	285
(C) Innendurchmesser	12
(D) Außendurchmesser	45

LRS00024-00000

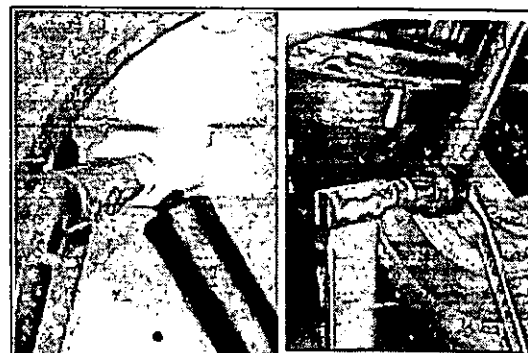
EINBAU

1. Den Hinterradstoßdämpfer provisorisch montieren.
2. Schmutz von der Radmontagefläche der Bremstrommel entfernen.
3. Das Hinterrad einbauen.
4. Sicherstellen, daß das Fahrzeug entladen ist, und das Fahrzeug ablassen.
5. Das Fahrzeug mehrmals hoch und runter bewegen, so daß sich die Radaufhängung setzt.



LRS00025-00023

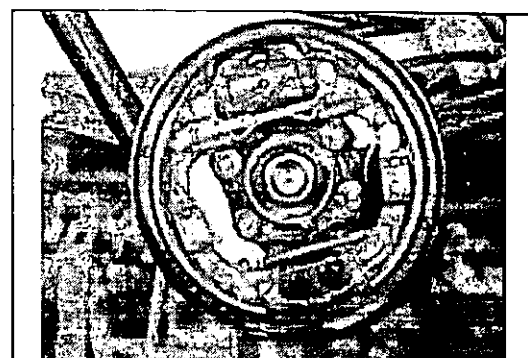
5. Die Befestigungsschrauben und -muttern anziehen.
Anzugsmoment
 - Ⓐ Oben: 53,9 - 78,5 N·m
 - Ⓑ Unten: 53,9 - 78,5 N·m
6. Die Hinterradspureinstellung prüfen. (Siehe RS - 3.)



LRS00026-00024

TRAPEZLENKER UND SPIRALFEDER AUSBAU

1. Das Fahrzeug aufbocken.
HINWEIS:
 - Das Fahrzeug gut mit Stützböcken abstützen.
2. Das Hinterrad ausbauen.
3. Die Hinterradbremstrommel ausbauen. (Siehe RS - 5.)
4. Die Trägerplatte entfernen.
 - (1) Das Bremsrohr mit dem folgenden Sonderwerkzeug vom Radzylinder abziehen.
SST: 09751-36011-000
 - (2) Die Bremsseilhalterung vom Trapezlenker entfernen.
 - (3) Die Trägerplatte mit montierter Bremsbacke und montiertem Handbremsseil entfernen.

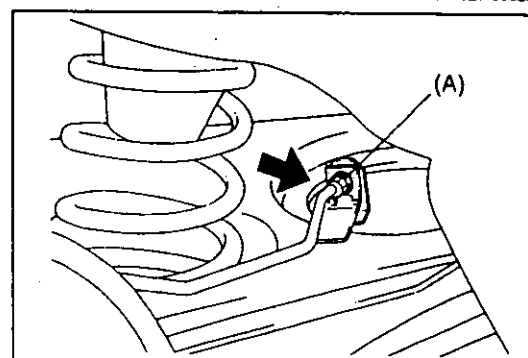


LRS00027-00025

5. Den Hinterradstoßfänger ausbauen. (Siehe RS - 7.)
6. Ausbau des Trapezlenkers
 - (1) Das Bremsrohr vom biegsamen Schlauch abziehen.
 - (2) Die Klammer (A) von der Halterung der Unterbaugruppe Trapezlenker entfernen.

HINWEIS:

- Die entfernte Klammer (A) nicht wiederverwenden.

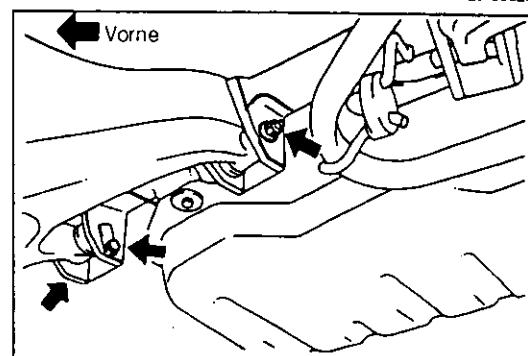


LRS00028-00026

- (3) Die Unterbaugruppe Trapezlenker entfernen; hierzu die Schrauben und Muttern herausdrehen.

HINWEIS:

- Die entfernten Muttern nicht wiederverwenden.
- (4) Die Spiralfeder entfernen.
- (5) Den hinteren Federdämpfer entfernen; hierzu die Mutter entfernen.



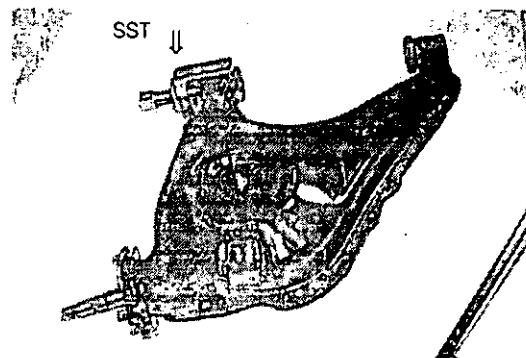
LRS00029-00027

RS-10

ZERLEGEN DES TRAPEZLENKERS

1. Mit dem folgenden Sonderwerkzeug die Buchsen für den Trapezlenker und den Hinterradaufhängungsträger entfernen.

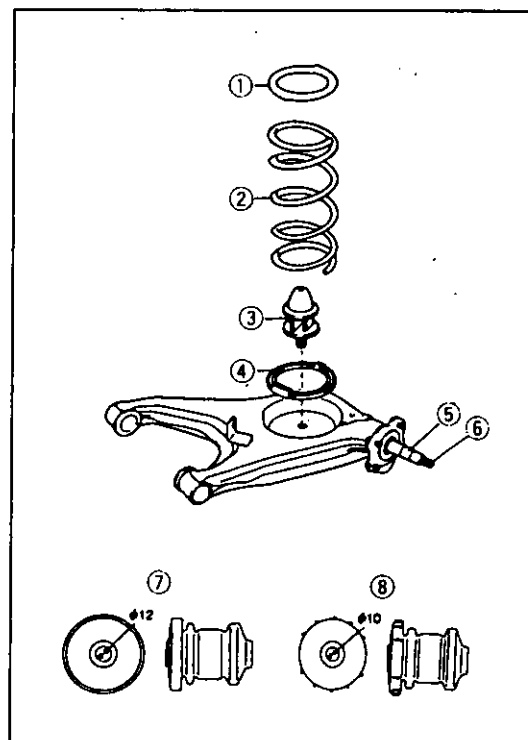
SST: 09610-20011-000



LRS00030-00028

PRÜFUNG

- | | |
|------------------------------------|-----------------------------------|
| ① Oberer Sitz der hinteren Feder | Abnutzung, Verschleiß und Schäden |
| ② Spiralfeder | Flachdrücken |
| ③ Heckstoßfängerfeder | Abnutzung, Verschleiß und Schäden |
| ④ Unterer Sitz der hinteren Feder | Abnutzung, Verschleiß und Schäden |
| ⑤ Spindel | Schäden |
| ⑥ Gewinde | Schäden |
| ⑦ Hinterradaufhängungsträgerbuchse | Abnutzung, Verschleiß und Schäden |
| ⑧ Trapezlenkerbuchse | Abnutzung, Verschleiß und Schäden |



LRS00031-00029

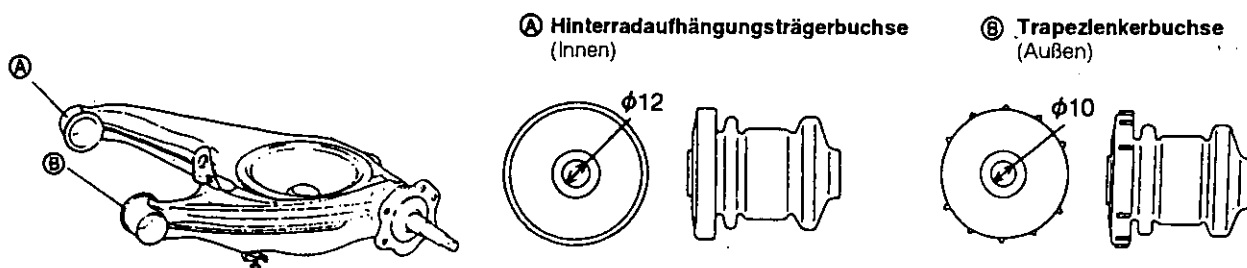
ZUSAMMENBAU DES TRAPEZLENKERS

1. Sunpar-150 (SUNOCO®) oder gleichwertiges Produkt um die Buchse herum auftragen, und dann die Buchsen für den Trapezlenker und den Hinterradaufhängungsarm mit dem folgenden Sonderwerkzeug einpressen.

SST: 09738-87101-000

HINWEIS:

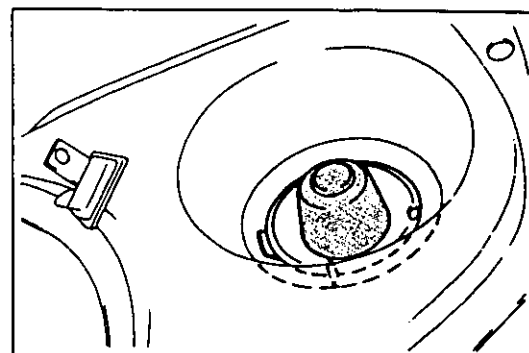
- Die Buchsen korrekt montieren, da sie unterschiedliche Formen haben, wie in der Abbildung unten gezeigt.



LRS00032-00030

EINBAU

1. Die Heckstoßfängerfeder mit der Mutter montieren.
Anzugsmoment: 14,7 - 21,6 N·m

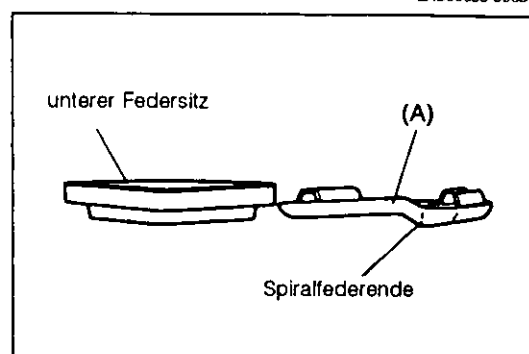


LRS00033-00031

2. Einbau der hinteren Feder und der Federsitze
(1) Den unteren Federsitz (A) einsetzen.

HINWEIS:

- Den unteren Federsitz sicher montieren und dabei auf den Anschlag der Unterbaugruppe Trapezlenker ausrichten.

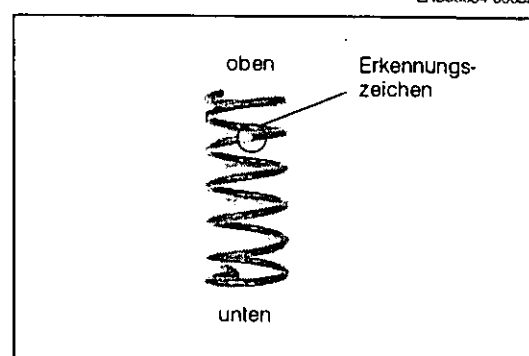


LRS00034-00032

- (2) Die hintere Spiralfeder zusammen mit dem oberen Sitz montieren.

HINWEIS:

- Die Spiralfeder so positionieren, daß das Erkennungszeichen oben liegt.



LRS00035-00033

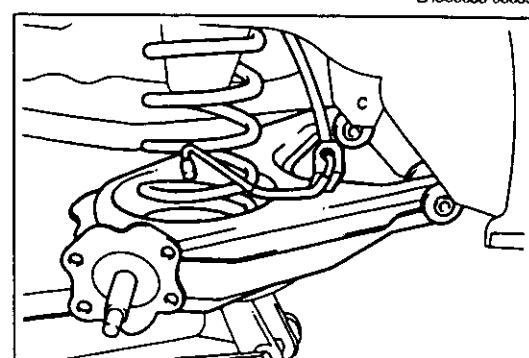
3. Einbau des Trapezlenkers

- (1) Den Trapezlenker mit montierter hinterer Spiralfeder hochbocken.
- (2) Das Bremsrohr an den biegsamen Schlauch anschließen.

HINWEIS:

- Sicherstellen, daß beim Einbau kein biegsamer Schlauch verdreht wird.

- (3) Die Klammer montieren.

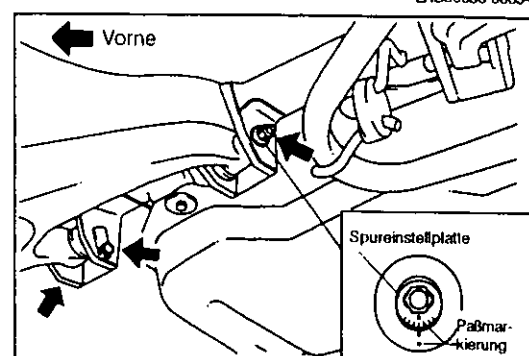


LRS00036-00034

- (4) Den Trapezlenker provisorisch mit Schrauben und neuen Muttern montieren.

HINWEIS:

- Die Schrauben provisorisch anziehen, und die Skala zur Spureinstellung der Schraubenplatte auf die markierte Position ausrichten.



LRS00037-00035

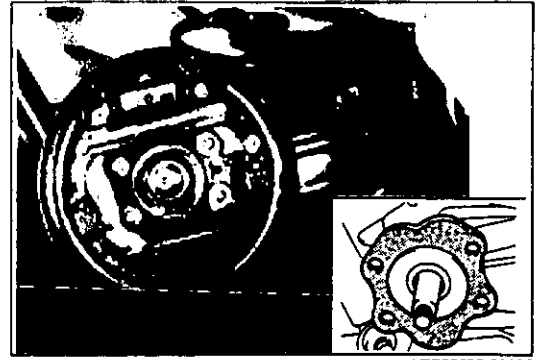
RS-12

4. Die Trägerplatte mit montierter Bremsbacke befestigen und die Muttern anziehen.

Anzugsmoment: 34,3 - 42,2 N·m

HINWEIS:

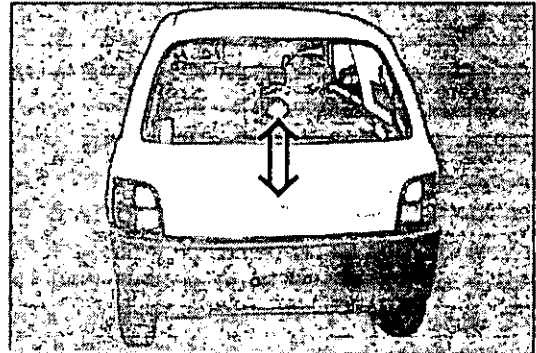
- Flüssigdichtmittel (Three Bond® 1104) auf die Paßfläche zwischen hinterer Trägerplatte und Trapezlenker auftragen.



LRS00038-00036

5. Das Hinterradbremstrohr an den Hinterradzyylinder anschließen.

Anzugsmoment: 12,7 - 17,7 N·m



LRS00039-00023

6. Das Bremssystem entlüften. (Siehe Kapitel BR.)
7. Die Hinterradbremstrommel montieren. (Siehe RS - 6.)
8. Schmutz von der Radmontagefläche der Bremstrommel entfernen.
9. Das Hinterrad einbauen.
10. Sicherstellen, daß das Fahrzeug entladen ist, und das Fahrzeug ablassen.
11. Das Fahrzeug mehrmals nach oben und unten bewegen, damit sich die Radaufhängung setzt.

12. Den Trapezlenker befestigen.

Anzugsmoment:

Ⓐ: hinterradaufhängungsseitig:

44,1 - 53,9 N·m

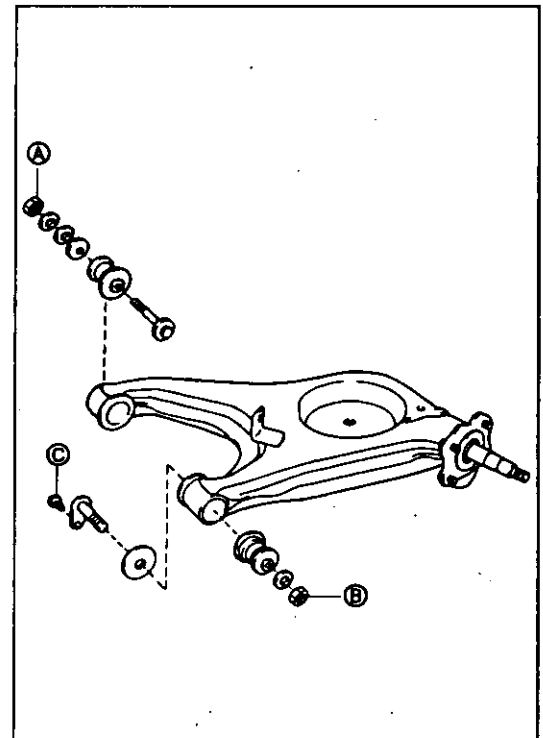
Ⓑ: trapezlenkerseitig

44,1 - 53,9 N·m

Ⓒ: Schraube

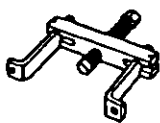
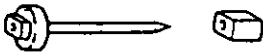
9,8 - 15,7 N·m

13. Prüfen der Hinterradspureinstellung (Siehe RS - 3.)



LRS00040-00037

SONDERWERKZEUGE (SST)

Aussehen	Teilenummer	Bezeichnung
	09510-87301-000	Vorderradnaben- & Bremstrommel-Abzieher
	09608-20011-000	Vorderradnaben- & Ausgleichsantriebsradlager-Werkzeugsatz
	09738-87101-000	Lenkstockhebelabzieher
	09751-36011-000	Bremsrohrstutzen-Mutternschlüssel
	09738-87101-000	Druckspeicher-Entlüftungswerkzeug

LRS00041-00038

ANZUGSMOMENTE

Bauteile	Anzugsmoment		
	N-m	kp-m	ft-lb
Bremstrommel x Kronenmutter	58,8 - 78,5	6,0 - 8,0	43,4 - 57,9
Baugruppe Hinterradbremse x Unterbaugruppe Trapezlenkersatz	34,3 - 42,2	3,5 - 4,3	25,3 - 31,1
Stoßdämpfer (oberer Teil) x Karosserie	53,9 - 78,5	5,5 - 8,0	39,8 - 57,9
Stoßdämpfer (unterer Teil) x Unterbaugruppe Trapezlenkersatz	53,9 - 78,5	5,5 - 8,0	39,8 - 57,9
Schraube x Mutter (hinterradaufhängungsseitig)	44,1 - 53,9	4,5 - 5,5	32,5 - 39,8
Trapezlenker-Einstellschraube x Mutter	44,1 - 53,9	4,5 - 5,5	32,5 - 39,8
Schraube x Trapezlenker-Einstellschraube	9,8 - 15,7	1,0 - 1,6	7,2 - 11,6
Heckstoßfängerfeder x Mutter	14,7 - 21,6	1,5 - 2,2	10,8 - 15,9
Bremsrohr x Hinterradzylinder	12,7 - 17,7	1,3 - 1,8	9,4 - 13,0

LRS00042-00000